

แบบสรุปราคาค่าก่อสร้าง

ประมาณราคาการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายวังค่างควา (รหัสสายทาง นศ.ถ ๘๘-๐๑๐)

ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ระยะทาง ๒๐๐ ม. ไม่มีไหล่ทาง หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตร.ม.

สถานที่ก่อสร้าง ม.๔ ต.ถ้าใหญ่ อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ๓๐.๐๐-๓๐.๙๙ บาท/ลิตร

วันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๗

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F	ราคาต่อหน่วย X F	ราคากลาง
๑	งานเกรดเกลี่ยพื้นทางเดิมพร้อมบดอัด	ตร.ม.	๘๐๐.๐๐	๓.๘๑	๓,๐๔๘.๐๐	๑.๔๐๕๔	๕.๓๕	๔,๒๘๓.๖๖
๒	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา ๐.๑๕ ซม.	ตร.ม.	๘๐๐.๐๐	๓๘๐.๓๓	๓๐๔,๒๖๔.๐๐	๑.๔๐๕๔	๕๓๔.๕๒	๔๒๗,๖๑๒.๖๓
๓	รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง	เมตร	๑๖.๐๐	๙๕.๒๖	๑,๕๒๔.๑๖	๑.๔๐๕๔	๑๓๓.๘๘	๒,๑๔๒.๐๕
๔	รอยต่อเพื่อหดตามขวาง	เมตร	๖๔.๐๐	๔๗.๘๙	๓,๐๖๔.๙๖	๑.๔๐๕๔	๖๗.๓๐	๔,๓๐๗.๔๙
๕	ทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	๔๐.๐๐	๔๗๓.๙๖	๑๘,๙๕๘.๔๐	๑.๔๐๕๔	๖๖๖.๑๐	๒๖,๖๔๔.๑๔
	รวมค่าวัสดุและค่าแรงงาน				๓๓๐,๘๕๙.๕๒			๔๖๔,๙๘๙.๙๗
ประมาณราคาก่อสร้าง								๔๖๔,๙๘๙.๙๗

ค่าเฉลี่ยราคาต่อตารางเมตร

๕๘๑.๒๔ บาท/ตร.ม.

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

=

๓๓๐,๘๕๙.๕๒ บาท

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

=

๑.๔๐๕๔

รวมค่าก่อสร้าง

=

๔๖๔,๙๘๙.๙๗ บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายอนันตชัย เขียวจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายบุญธรรมนันท์ สังข์เพชร)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายอลงกรณ์ พิพัฒน์ผล)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ประมาณราคาก่อสร้าง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดกว้าง
สถานที่ก่อสร้าง ม.๔ ต.ถ้าใหญ่ อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ๓๐.๐๐-๓๐.๙๙ บาท/ลิตร

๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร

๑. ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา

๐.๑๕ ม.

(PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT CM. THICKX)

ตามแบบมาตรฐานเลขที่ DWG.NO.TS - ๔๐๑ หรือ ๔๐๒ PANEL SIZE

X ๑๐ เมตร

ปริมาณงานทั้งโครงการ

๘๐๐ ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม ๑๕๐๐๐๐ X ๐ = ๐.๐๐ บาท/ตร.ม.

ค่าคอนกรีต + ค่าผสม = ๐ + ๐ = ๐ บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ ๔๐ ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = ๐ X ๐ = ๐ บาท

ค่าคอนกรีต ST ๒๔๐ ksc. ๖ ลบ.ม. @ ๒,๒๕๐.๐๐ = ๑๓,๕๐๐.๐๐ บาท

ค่าขนส่ง - กม. - X - = - บาท

ค่าเสริมเหล็กไวแมท ๔๐ ตร.ม. @ ๒๔.๗๔ = ๙๙๐ บาท

ลวดผูกเหล็ก ๐ กก. @ ๐ = ๐ บาท

ค่าแบบเหล็ก ๑๐ X ๒๑.๙๔ = ๒๑๙.๔๐ บาท ๕๐%

ค่าปูผิวคอนกรีต ๔๐ X ๑๒.๖ = ๕๐๔ บาท

ค่าปม ๐ X ๐ = บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = ๑๕,๒๑๓ บาท

ค่างานต้นทุน ๑๕,๒๑๓ / ๔๐ = ๓๘๐.๓๓ บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

๑. กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า ๒๘,๐๐๐ ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน ๒๘,๐๐๐ ตร.ม.

ในการประเมินราคา (คิดจากถนน ๔ เลน ยาว ๒ กม.)

๒. ค่าแบบเหล็ก รวม ๒ ข้างแล้ว

1.รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)				ถนนกว้าง	4 เมตร
คิดความยาว	4 ม.				
ค่าเหล็ก RB19	8.92	กก. @	23.794	=	212.24 บาท
ท่อพีวีซี+cap	8	ชุด @	10	=	80.00 บาท
JOINT FILLER	0	ตร.ม. @	400	=	0 บาท
JOINT SEALER	0	ลิตร @	45	=	0 บาท
ค่าหยอดยาง	4	ม. @	15.15	=	60.6 บาท
แผ่นพลาสติก	0	ม. @	0	=	0 บาท
แผ่นโฟม	0.6	ตร.ม. @	47	=	28.20 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	381.04 บาท
ค่างานต้นทุน		381.04		=	95.26 บาท /ม.

2.รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)				ถนนกว้าง	4 เมตร
คิดความยาว	4 ม.				
ค่าเหล็ก RB15	5.56	กก. @	23.551	=	130.94 บาท
ค่าหยอดยาง	4	ม. @	15.15	=	60.6 บาท
ทาสี + จาระบี	0	ชุด @	4	=	0 บาท
JOINT SEALER	0	ลิตร @	45	=	0 บาท
แผ่นพลาสติก	0	ม. @	0	=	0 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	191.54 บาท
ค่างานต้นทุน		191.54		=	47.89 บาท /ม.

งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ทรายหยาบ+ทรายถม)/2

$$(550 + 350) / 2$$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)

$$= 450.00 \text{ บาท / ลบ.ม.}$$

ค่าขนส่ง.....2.....กม. (รถ 10 ล้อ)

$$= 0.00 \text{ บาท / ลบ.ม.}$$

รวม

$$= 13.96 \text{ บาท / ลบ.ม.}$$

ส่วนยุบตัว.....x 1.30

$$= 463.96 \text{ บาท / ลบ.ม.}$$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %).....x 0.75

$$= 0.00 \text{ บาท / ลบ.ม.}$$

ค่าเกลี่ยเรียบ

$$= 0.00 \text{ บาท / ลบ.ม.}$$

ค่าใช้จ่ายรวม

$$= 10.00 \text{ บาท / ลบ.ม.}$$

ค่างานต้นทุน

$$= 473.96 \text{ บาท / ลบ.ม.}$$

$$= 473.96 \text{ บาท / ลบ.ม.}$$

งานเกรด-เกลี่ย พื้นทางเดิมพร้อมบดอัด

งานถางป่าชุดต่อ

ขนาดกลาง

$$= 3.81 \text{ บาท / ลบ.ม.}$$

ค่างานต้นทุน

$$= 3.81 \text{ บาท / ลบ.ม.}$$